

C

VEDOUCÍ ÚDI	VEDOUCÍ PROJEKTU	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 Brněnské komunikace a.s. ÚTVAR DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	
ING. A.KELLER	ING. A.KELLER	ING. P.TRŽIL 	ING. A. KELLER		
INVESTOR: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO				DATUM	ČERVEN 2012
NÁZEV AKCE: KŘIŽOVATKA HRANIČKY - DLOUHÁ - ČEŇKA RŮŽIČKY SO C 102 NAPOJENÍ NA UL. ČEŇKA RŮŽIČKY				FORMÁT	A4
				STUPEŇ	DSP + PDPS
				MĚŘÍTKO	
				Č.ARCHIVNÍ	471
NÁZEV VÝKRESU: TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU 01

Technická zpráva

KŘIŽOVATKA HRANIČKY – DLOUHÁ – ČEŇKA RŮŽIČKY

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

SO C 102 NAPOJENÍ NA UL. ČEŇKA RŮŽIČKY

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Označení stavby:

Název stavby: Křižovatka Hraničky – Dlouhá – Čeňka Růžičky
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení

Pořizovatel dokumentace:

Statutární město Brno
Magistrát města Brna
Odbor investiční
Kounicova 67
Brno
601 67

Projektant stavby:

Brněnské komunikace a.s.
Útvar dopravního inženýrství
Renneská třída 1a
Brno
657 68

2. ÚVOD

Tato dokumentace se v rámci výstavby okružní křižovatky zabývá napojením stávající komunikace na ul. Čeňka Růžičky na nově budovaný kruhový objezd.

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Napojení na ulici Čeňka Růžičky je v délce 16,65m a svým šířkovým uspořádáním navazuje na současný stav. Obousměrná komunikace v této ulici má po obou stranách parkovací pruhy (šikmé a podélné stání). Šířkové uspořádání navazuje na již schválený projekt na opravu vozovky v této ulici zpracovaný firmou Dopravoprojekt. Podélný parkovací pruh má šířku 2,2m. Šikmý parkovací pruh je široký 4,7 m a stání jsou skloněna pod úhlem 45°. Jednotlivá šikmá stání budou od sebe oddělena vodorovným značením. Parkovací pruhy budou mít živičný povrch a od jízdního pásu budou odděleny vodorovným dopravním značením. Vjezd na okružní křižovatku má šířku 4,25m s poloměrem 15,0m. Výjezdový poloměr je 20,0m a šířka je 4,75m. Vjezdová a výjezdová část je oddělena trojúhelníkovým pojížděným ostrůvkem dlouhým 2,45m, jeho rohy jsou zaobleny. Přes komunikaci je zachován přechod pro chodce dlouhý 7,0m. Komunikace bude od chodníku oddělena betonovým obrubníkem (+12cm), v místě přechodu budou použity nájezdové betonové obrubníky (+2cm) s přechodovými obrubníky.

Komunikace je ve sklonu 7,5%, napojení na okružní jízdní pás bude plynulé se zaoblením. Základní příčný sklon je střechovitý 2,5%. Navržená konstrukce vozovky musí být uložena na zhuťnou a dobře urovnanou pláň o $E_{\min}=45\text{Mpa}$.

Odvodnění komunikace bude podélným a příčným sklonem do stávajících vpustí. Navíc v rámci této stavby dojde k vybudování jedné nové vpusti UV1 a posunutí také jedné uliční vpusti UV2.

Dle požadavku E.ON ČR, s.r.o. bude provedena ochrana proti mechanickému poškození kabelů NN a to uložení do plastových půlchráničků Arot110.

Konstrukce vozovky

Asf koberec mastixový	SMA 11S	4 cm
Asf. beton	ACL 16+	5 cm
Asf. beton	ACP 16+	8 cm
Štěrka s cement. maltou	ŠCM	20 cm
Štěrkožtrť	ŠD	18 cm
CELKEM		55 cm

Konstrukce pojížděného ostrůvku

Kam. dl. kostka 10x10		10 cm
Drť frakce 4/8		5 cm
Štěrka s cement. maltou	ŠCM	23 cm
Štěrkožtrť	ŠD	25 cm
CELKEM		63 cm

Brno 06/2012

Ing. Pavel Tržil